STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 5226
25 februari
2015

N 345; verkeersbesluit wijzigen verkeerssituatie bij de kom Empe in de gemeente Brummen



ZAAKNUMMER 2013-011676 , D.D . 25 FEBRUARI 2015

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit op de N 345 (Rijksweg, Weg naar Voorst) in de gemeenten Voorst, Brummen en Zutphen, omtrent het wijzigen van de verkeerssituatie tussen de IJsselstraat en de Voorsterweg (km 13,7 en km 14,3), zodat de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid wordt verbeterd.

Aanleiding

De provinciale weg N 345 verbindt Apeldoorn via Voorst met Zutphen en loopt tussen km 13,7 en km 14,3 langs de kern Empe. Bij Empe kruist de N 345 de spoorlijn Zutphen – Apeldoorn en is een scherpe bocht in de weg aanwezig. Het grootste deel van dit wegvak is gelegen in de gemeente Brummen, een klein deel van het wegvak ligt in de gemeenten Voorst en Zutphen.

Op het wegvak geldt momenteel een adviessnelheid van 50 km/u. Deze adviessnelheid is ingesteld op twee locaties, namelijk ter hoogte van de scherpe bocht en ten noorden van de spoorwegovergang, waar sprake is van een bocht bij het naderen van de overgang. De adviessnelheid wordt in de huidige situatie niet ondersteund met fysieke maatregelen.

De problematiek is door de provincie Gelderland verkend en daaruit is gebleken dat de adviessnelheid de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid onvoldoende waarborgt. Daarom is er een maatregel uitgewerkt om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren. Enerzijds is dit gedaan met fysieke maatregelen, zoals middengeleiders, opsluitbanden, een linksafvak richting Empe en een oversteekvoorziening, anderzijds door op het bovengenoemde wegvak een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren. Als bijlage bij het verkeerbesluit is opgenomen het ontwerp van de nieuwe situatie.De maximumsnelheid geldt dan tussen km 13,7 en km 14,3. Voor het instellen van een maximumsnelheid is echter de gemeente Brummen bevoegd gezag.

Als wegbeheerder dient de provincie Gelderland voor het wijzigen van de verkeerssituatie tussen de IJsselstraat en de Voorsterweg een verkeersbesluit te nemen. De gemeenteraad neemt voor het wijzigen van de bebouwde kom grens (en daarmee het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u) een besluit. Tevens neemt de gemeente voor het aanpassen van de verkeerssituatie op wegen in beheer van de gemeente parallel aan de N 345 bij Empe een verkeersbesluit.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit is genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeenten Voorst, Brummen en Zutphen en met de Korpchef van de Politie, Eenheid Oost-Nederland.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De

provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:
- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De N 345 is in de huidige situatie gecategoriseerd en vormgegeven als regionale gebiedsontsluitingsweg. Regionale gebiedsontsluitingswegen faciliteren zowel het doorstromen als het uitwisselen. Het uitwisselen vindt (bij lage snelheden) plaats op kruispunten, het stromen (bij hoge snelheden) op de wegvakken daartussen. In principe wordt het aantal aansluitingen op gebiedsontsluitingswegen zo veel mogelijk beperkt. Dit verbetert niet alleen de doorstroming maar ook de verkeersveiligheid.

Bij het inrichten en markeren van de provinciale wegen streeft de provincie Gelderland ernaar zich zoveel mogelijk te conformeren aan de gestelde normen en richtlijnen zoals onder andere verwoord in het Handboek Wegontwerp en de Richtlijn essentiële herkenbaarheidskenmerken van weginfrastructuur.

Belangenafweging

Het belangrijkste doel voor het wijzigen van het wegvak op de N 345 tussen km 13,7 en km 14,3 is het verbeteren van de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid. Door het instellen van de maximumsnelheid worden de verschillen in snelheid tussen de verschillende bestuurders verkleind. Daarnaast wordt de kans op ongevallen verminderd, doordat bij een lagere snelheid de kans dat bestuurders in de bocht de macht over het stuur verliezen, wordt verkleind. Bovendien wordt de remweg verkort, zodat de kans op kop-staart aanrijdingen in wachtrijen voor de spoorwegovergang vermindert. In de bijlage bij dit verkeersbesluit is de bebording behorend bij de besluitplichtige maatregelen opgenomen.

Door het verlagen van de maximumsnelheid, in combinatie met fysieke maatregelen wordt tevens de oversteekbaarheid verbeterd. Door het bieden van een gefaseerde oversteek met een lagere snelheid van het naderende verkeer worden verschillen in snelheid kleiner en verkleint de kans op onbedoeld gebruik van de weg, omdat de oversteekbewegingen meer gebundeld op één locatie plaatsvinden.

De vertraging die ontstaat voor gemotoriseerd geldt enkel voor de weggebruikers die in de huidige situatie de adviessnelheid niet opvolgden. Door het realiseren van een linksafvak voor afslaand verkeer richting Empe, verbetert de doorstroming, zowel voor afslaand als achteropkomend verkeer. De maximumsnelheid zorgt voor een meer uniform snelheidsbeeld, wat de doorstroming ten goede komt.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen op de provinciale weg N 345 (Rijksweg, Weg naar Voorst) in de gemeenten Brummen, Voorst en Zutphen het volgende verkeersbesluit:

I. door het verwijderen van borden model A4-50 en A5-50 van het RVV 1990, op het wegvak van de N 345 tussen km 13,6 en km 14,3, het opheffen van de huidige adviessnelheid;
II. door het plaatsen van borden model D2 van het RVV 1990, ter plaatse van de aansluitingen op de hoofdrijbaan N 345 km 13,75, 14,13 en 14,28, bestuurders op de N 345 hoofdrijbaan te gebieden de middengeleiders aan de rechterzijde voorbij te rijden;
III. door het plaatsen van borden model D2 van het RVV 1990, bij de te realiseren aansluiting N 345 – Emperweg km 14,15, bestuurders op Emperweg te gebieden de middengeleiders aan de rechterzijde voorbij te rijden;
IV. door het verwijderen van de borden model B1 van het RVV 1990 bij de aansluiting met de “Rijksweg” en de “Voorsterweg”, de voorrangsweg op te heffen ten behoeve van het verwijderen van de aansluiting bij km 14,1 en km 14,2;
V. door het verwijderen van bord model B6 van het RVV 1990 en de haaientandmarkering bij de aansluiting N 345 met de aansluiting “Rijksweg”, weg in beheer van de gemeente, de voorrangssituatie op te heffen, ten behoeve van het verwijderen van de aansluiting bij km 14,1;



VI. door het verwijderen van bord model B6 van het RVV 1990 en de haaientandmarkering bij de aansluiting N 345-Voorsterweg, de voorrangssituatie op te heffen ten behoeve van het verwijderen van de aansluiting bij km 14,2;
VII. door het plaatsen van bord model B1 van het RVV 1990 bij de nieuw te realiseren aansluiting "Emperweg", weg in beheer van de gemeente, het instellen van een voorrangsweg, waarbij de hoofdrijbaan van de N 345 een voorrangsweg wordt;
VIII. door het plaatsen van bord B6 van het RVV 1990 en de haaientandmarkering bij de nieuwe aansluiting N 345-Emperweg, een voorrangssituatie instellen waarbij het verkeer vanuit de aansluiting voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de hoofdrijbaan;
IX. door het verwijderen van bord model B6 van het RVV 1990 en de haaientandmarkering bij de aansluiting N 345 met de IJsselstraat, de voorrangssituatie op te heffen voor (brom)fietser, ten behoeve van het verwijderen van de doorsteek recht tegenover de aansluiting IJsselstraat bij km 13,8;
X. door het plaatsen van borden model G12a van het RVV 1990 met onderbord van OB502 of OB505 op de N 345 bij de aansluiting met de IJsselstraat, het instellen van een in twee richtingen te berijden verplicht fiets-/bromfietspad ten behoeve van de oversteek over de N 345 bij km 13,8 en parallel aan de hoofdrijbaan N 345 ten behoeve van de oversteek bij de aansluiting IJsselstraat;
XI. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het fiets-/bromfietspad aan de oost- en westzijde van de N 345, ter hoogte van de oversteek van de aansluiting met de IJsselstraat, fietsers en bromfietsers verplichten voorrang te verlenen aan het kruisend verkeer op de hoofdrijbaan;
XII. door het plaatsen van borden model G12a van het RVV 1990 met onderbord van OB502 of OB505 op de N 345 bij de aansluiting met de "Emperweg", het instellen van een in twee richtingen te berijden verplicht fiets-/bromfietspad, ten behoeve van de oversteek over de N 345 km 14,1;
XIII. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het fiets-/bromfietspad aan de oost- en westzijde van de N 345, ter hoogte van de oversteek van de aansluiting met de Emperweg, fietsers en bromfietsers verplichten voorrang te verlenen aan het kruisend verkeer op de hoofdrijbaan bij km 14,1;
XIV. door het plaatsen van borden model G12a van het RVV 1990 met onderbord van OB502 of OB505 op de N 345 op het gedeelte tussen de Voorsterweg en de middengeleider, het instellen van een in twee richtingen te berijden verplicht fiets-/bromfietspad, ten behoeve van de oversteek over de N 345 (km 13,8);
XV. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het fiets-/bromfietspad aan de oost- en westzijde van de N 345, ter hoogte van de oversteek bij de middengeleider, fietsers en bromfietsers verplichten voorrang te verlenen aan het kruisend verkeer op de hoofdrijbaan bij km 14,28.

Het besluit treedt in werking nadat het is bekend gemaakt.

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl->beleidsthema's->verkeer en vervoer->alle provinciale wegen->N345 Apeldoorn – Voorst – Zutphen->De bocht bij Empe) en op de website van de rijksoverheid (www.officielebekendmakingen.nl->Staatscourant->Op Rubriek->verkeersbesluiten). Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 26 februari tot en met 8 april 2015 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, Huis der Provincie, Markt 11 in Arnhem en in het gemeentehuis van de gemeente Brummen, Engelenburgerlaan 31 in Brummen en de gemeente Voorst, H.W. Iordenseweg 17 te Twello. Ook ligt het verkeersbesluit ter inzage in het stadhuis van de gemeente Zutphen, 's Gravenhof 2 te Zutphen.

Een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze bij de Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn zienswijze bij Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, kan gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen beroep instellen bij de rechtbank Oost Nederland (Postbus 9090, 6800 EM Arnhem) inzake de punten I t/m XV van het verkeersbesluit.

Diegene die een beroepschrift heeft ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Oost Nederland, tel. (026) 3592000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts



teammanager Wegendistrict Gelderland Noord en Zuid